

Rzeszów, 01.10.2024 r.

ORA

Urząd Miasta Rzeszowa



RPW/160716/2024 N  
Data: 2024-10-04

**Pan Konrad Fijolek**  
**Prezydent Miasta Rzeszowa**

## PETYCJA

W sprawie montażu sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu  
ulic: Krakowska, ks. J. Czyża i ks. S. Sznajdera w Rzeszowie

W imieniu mieszkańców Osiedla Przybyszówka oraz innych osób, użytkowników dróg w tym rejonie, zwracamy się z prośbą o pilne podjęcie działań zmierzających do zainstalowania sygnalizacji świetlnej dla pieszych i pojazdów na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej z ulicami ks. J. Czyża i ks. S. Sznajdera.

Nasza prośba podyktowana jest przede wszystkim względami bezpieczeństwa na coraz bardziej ruchliwej ul. Krakowskiej. W okolicach wyżej wymienionych ulic w ciągu ostatnich lat powstało wiele nowych domów, tzw. „szeregówek” oraz kilka bloków mieszkalnych. W okolicy znajduje się stadion KS Przybyszówka, na którym praktycznie codziennie odbywają się zajęcia sportowe dla dzieci i młodzieży. Znajduje się tu także Niepubliczne Przedszkole M. Montessori „Radosna Buzia”, „Farma Rzeszowska” – miejsce, które szczególnie podczas weekendów przyciąga masę ludzi z całego Rzeszowa, cmentarz, kościół pw. Św. Mikołaja, Dom Rekolekcyjny bł. Karoliny Kózkówny, Niepubliczne Przedszkole Sióstr Służebniczek, a także kilka prywatnych firm. Szczególnie w godzinach szczytu w rejonie skrzyżowania, każdego dnia dochodzi do wielu niebezpiecznych sytuacji zagrażających zdrowiu i życiu zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami. Mieszkając w odległości ok. 100m od w/w skrzyżowania, niemal codziennie jesteśmy świadkami nerwowych sytuacji kończących się głośnym dźwiękiem klaksonu lub piskiem opon spowodowanym gwałtownym hamowaniem.

Pragniemy zwrócić uwagę, że pokonanie przez pieszych czterech pasów bardzo ruchliwej drogi, stanowi szczególne zagrożenie ich bezpieczeństwa, a co za tym idzie zdrowia i życia. Z przejścia korzystają przede wszystkim dzieci i młodzież, które pokonują je, aby dostać się do pobliskich przedszkoli, oraz na wspomniane już zajęcia sportowe przy KS Przybyszówka. Dodatkowo należy zauważyć, że po obu stronach skrzyżowania znajdują się przystanki autobusowe (Krakowska cmentarz 09 i Krakowska cmentarz 10), z których korzystają nie tylko dorośli, ale także dzieci i młodzież chcący dojechać i wrócić do i ze szkoły. Rodzice często są zmuszeni sami przeprowadzać dzieci (także te kilkunastoletnie) na drugą stronę drogi i przychodzą po nich, gdyż boją się o ich bezpieczeństwo. Nagminnie zdarzają się sytuacje, że na jednym z pasów ruchu zatrzymuje się pojazd w celu przepuszczenia pieszych,

a drugim pasem jezdni w tym czasie przejeżdża kilka rozpędzonych samochodów. Byliśmy także osobiście świadkami sytuacji, w których w tył auta zatrzymującego się przed przejściem dla pieszych, z impetem uderzał inny pojazd, powodując zepchnięcie poprzedzającego go auta na „pasy”, a tym samym zmuszając pieszych do ucieczki. Najbliższe przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną znajduje się w odległości około 1 km w kierunku centrum (na skrzyżowaniu ul. Krakowska z ul. Wyzwolenia) i około 2,5 km w kierunku Świlczy (na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej z ul. L. Chmury).

Na skrzyżowaniu i w jego obrębie wielokrotnie dochodziło już do wypadków i kolizji drogowych z udziałem pieszych i kierujących samochodami. Z raportu KMP w Rzeszowie wynika, że w roku 2023 ul. Krakowska zajęła 3 miejsce w Rzeszowie co do ilości zdarzeń drogowych (tylko w 2023r było ich aż 154), w wyniku których rannych zostało 22 osoby. Niestety na omawianym skrzyżowaniu doszło także do wypadku śmiertelnego z udziałem pieszej przechodzącej przez pasy. W ciągu ostatnich kilku lat zdarzały się tu także wypadki, w których poszkodowanymi byli zarówno piesi jak i kierujący pojazdami. Nie jest naszą intencją i z pewnością nie jest intencją osób i instytucji dbających o bezpieczeństwo w naszym mieście, aby dopiero utrata kolejnego życia ludzkiego była determinantem budowy sygnalizacji świetlnej o którą wnioskujemy.

Chcielibyśmy również zwrócić uwagę na fakt, że wyjazd z ulic ks. J. Czyża i ks. S. Sznajdera sam w sobie jest bardzo niebezpiecznym manewrem. Jak już wspomnieliśmy przy samym skrzyżowaniu w odległości kilkudziesięciu metrów, z obu stron ul. Krakowskiej znajdują się przystanki autobusowe. Samo usytuowanie zatok autobusowych sprawia, że w momencie, kiedy zatrzymuje się w nich autobus, całkowicie zasłania on widok z lewej strony dla aut próbujących wyjechać z ulic podporządkowanych, zarówno z ul. ks. J. Czyża jak i z ul. ks. S. Sznajdera. Dodatkowo, aby wyjechać z w/w ulic podporządkowanych w lewo lub na wprost, ze względu na bardzo duże natężenie ruchu na ul. Krakowskiej, prawie zawsze konieczne jest zatrzymanie się na środku jezdni, w miejscu, które z założenie przygotowane jest dla kierowców skręcających w lewo z ul. Krakowskiej. Niestety często zdarza się wówczas, że gdy na środku jezdni kierowca oczekuje na możliwość włączenia się do ruchu jedno lub kilka aut jadących ul. Krakowską zajmują miejsce na tzw. „lewoskręcie” przez co obaj kierowcy wzajemnie całkowicie zasłaniają sobie widok umożliwiający wykonanie bezpiecznego manewru włączenia się do ruchu.

Bardzo ważną kwestią przy omawianiu montażu sygnalizacji świetlnej na wskazanym we wniosku skrzyżowaniu, jest zwrócenie uwagi na fakt, iż byłaby ona korzystna także dla kierowców jadących od strony centrum i skręcających w lewo w ul. Dębicką. Zatrzymanie na kilkadziesiąt sekund samochodów jadących ul. Krakowską w kierunku centrum przy nowo wybudowanej sygnalizacji świetlnej, w naszej ocenie wyeliminowałoby w dużej mierze długie korki powodowane przez kierujących jadących od centrum i skręcających w ul. Dębicką, zaczynające się nieraz daleko przed sygnalizacją znajdującą się na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i Wyzwolenia. Zwiększyłoby się także bezpieczeństwo osób skręcających w ul. Dębicką, bo notorycznie zdarza się, że kierujący pojazdami, aby zjechać z ulicy Krakowskiej w lewo w ul. Dębicką wymuszają pierwszeństwo. Nowo wybudowana sygnalizacja spowodowałaby także spowolnienie ruchu na zakręcie znajdującym się bezpośrednio przed skrzyżowaniem ul. Krakowskiej z ul. Dębicką od strony zachodniej, gdyż w tym momencie niewielu kierowców przestrzega ograniczenia prędkości do 50km/h, które w tym miejscu obowiązuje. Tym samym zmniejszyłoby to znacznie ilość zdarzeń drogowych,

do których równie często dochodzi na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i Dębickiej. Mając na uwadze powyższe, zwracamy uwagę na fakt, że budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej z ul. Ks. J. Czyża i ul. Ks. S. Sznajdera, oprócz w/w skrzyżowania, podniosłaby równocześnie w znacznym stopniu poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej z ul. Dębicką.

W świetle powyższego nie można dopuścić do odwrócenia z budową sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Miasto Rzeszów jest gminą dbającą o bezpieczeństwo i zdrowie swoich mieszkańców, co potwierdza chociażby fakt budowy nowej sygnalizacji na ulicy Krakowskiej przy wjazdach z ul. Ofiar Katynia i ul. Kotuli. Ufamy, iż konieczność poprawy bezpieczeństwa zarówno kierowców jak i pieszych w naszym mieście sprawi, że budowa sygnalizacji świetlnej na wskazanym we wniosku skrzyżowaniu stanie się priorytetem zabezpieczającym interesy lokalnej społeczności. O pilności i potrzebie realizacji w/w inwestycji świadczy także fakt, że w ciągu ok. trzech tygodni pod petycją podpisało się ponad tysiąc osób.

W załączeniu dołączamy podpisy osób popierających powyższą petycję, dokumentację zdjęciową potwierdzającą występowanie opisanych wyżej niebezpiecznych sytuacji na drodze, a także mapę skrzyżowania z zaznaczonymi odręcznie sugerowanymi zmianami.

Bardzo prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby oraz nadanie biegu sprawie.

Z poważaniem,

i niżej podpisani pod petycją

Otrzymują do wiadomości:

1. a/a
2. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

*Rodo Osiedla Przybyszówka popiera wniosek mieszkańców  
i prosi o pilne podjęcie działań w tej sprawie.*

SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW  
MIASTA RZESZOWA  
Rada Osiedla Nr XVIII - PRZYBYSZÓWKA  
ul. Dębicka 170; 35-503 Rzeszów

Wyjazd z ul. ks. J. Czyża - widoczność ograniczona przez  
stojący w zatoce autobus MPK



Załącznik nr 1

Wyjazd z ul. ks. S. Sznejdera - widok ograniczony przez autobus MPK znajdujący się w zatoce



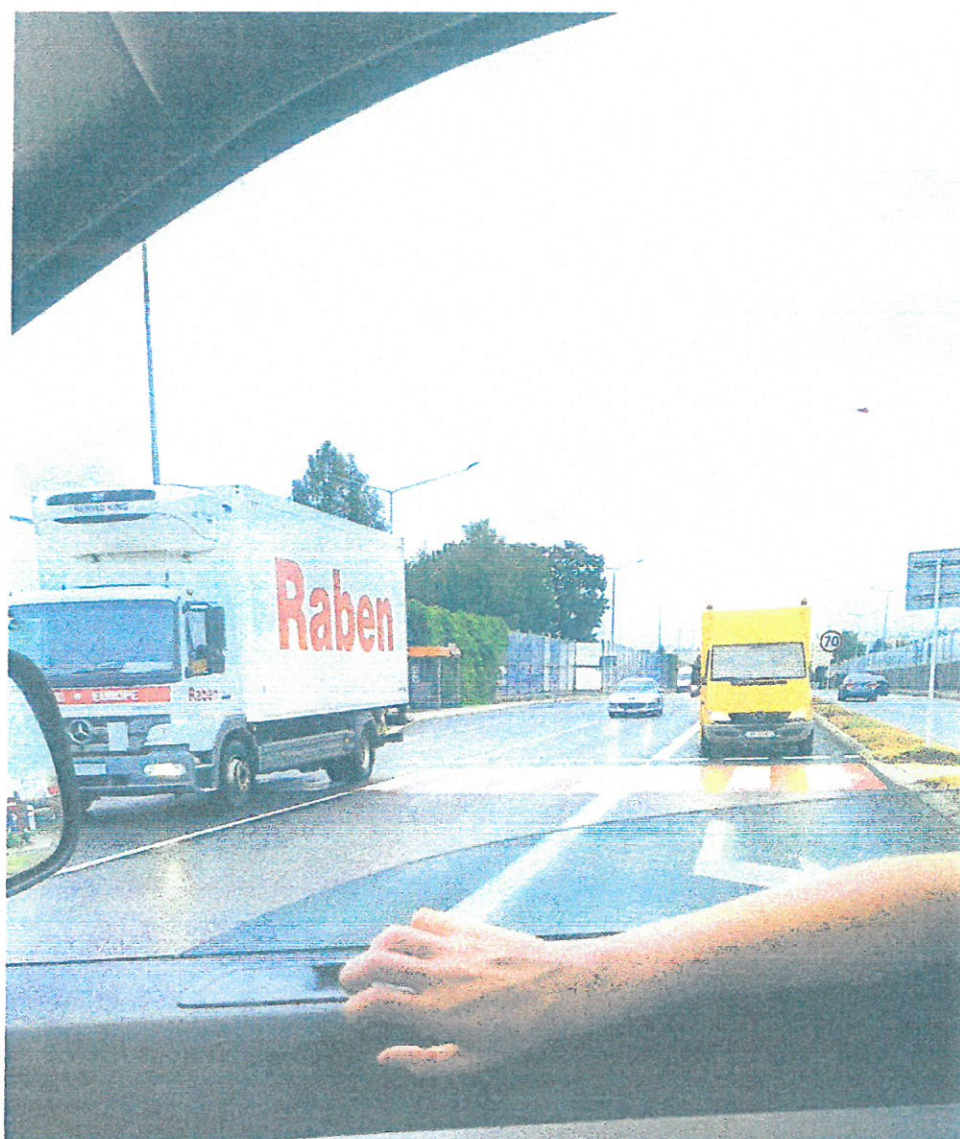
Załącznik nr 2

Wzajemne, całkowite zasłanianie sobie widoku przez kierujących,  
uniemożliwiające wykonanie bezpiecznego manewru.



Załącznik nr 3

Próba przejazdu na wprost z ul. ks. S. Sznajdera w ul. ks. J. Czyża



Załącznik nr 4

Kolejka samochodów oczekujących na wyjazd z ul. ks. J. Czyża



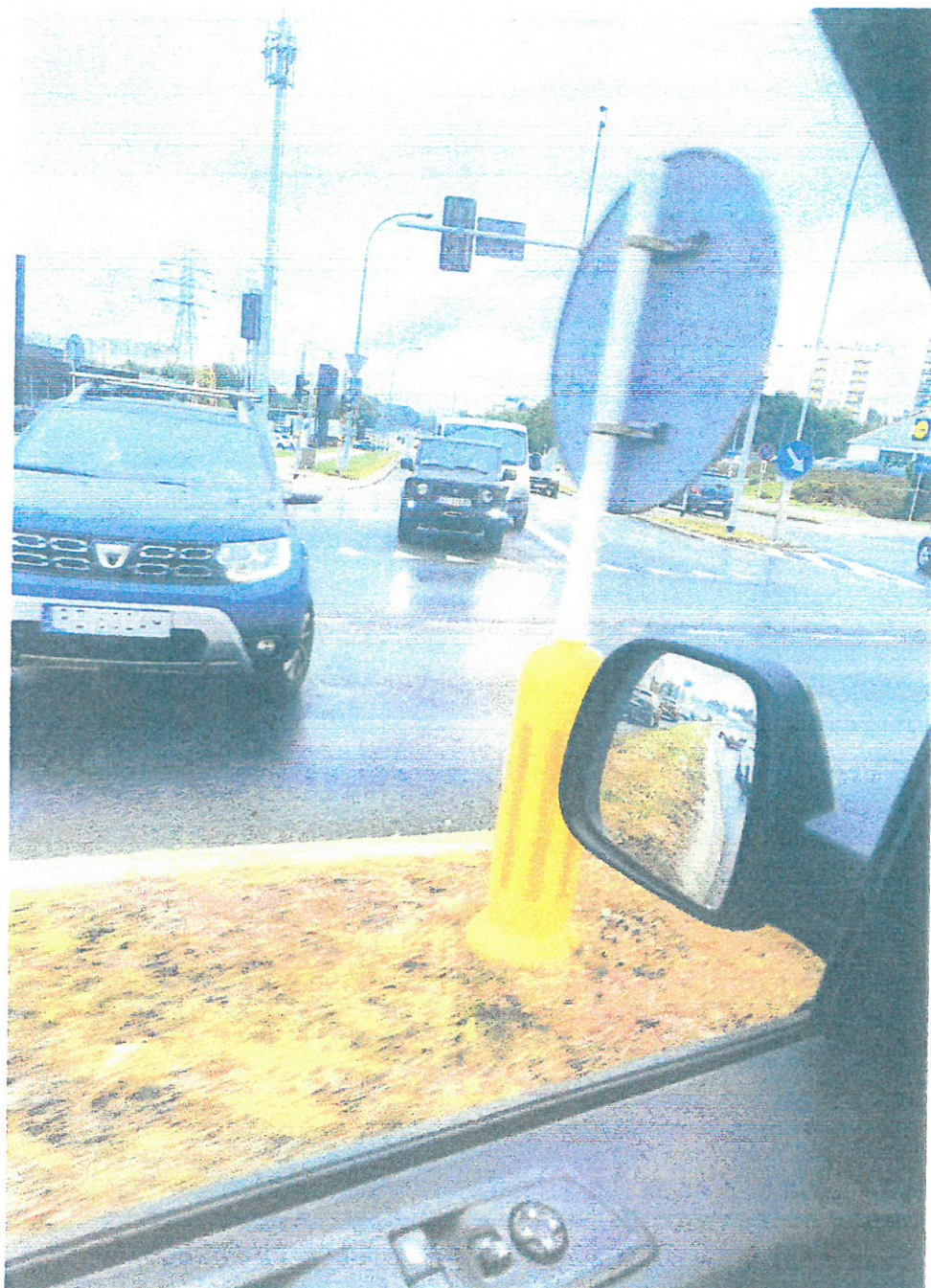
Załącznik nr 5

Zator na ul. Krakowskiej na wysokości sklepu Lidl spowodowany  
przez auta oczekujące na skręt w ul. Dębicką



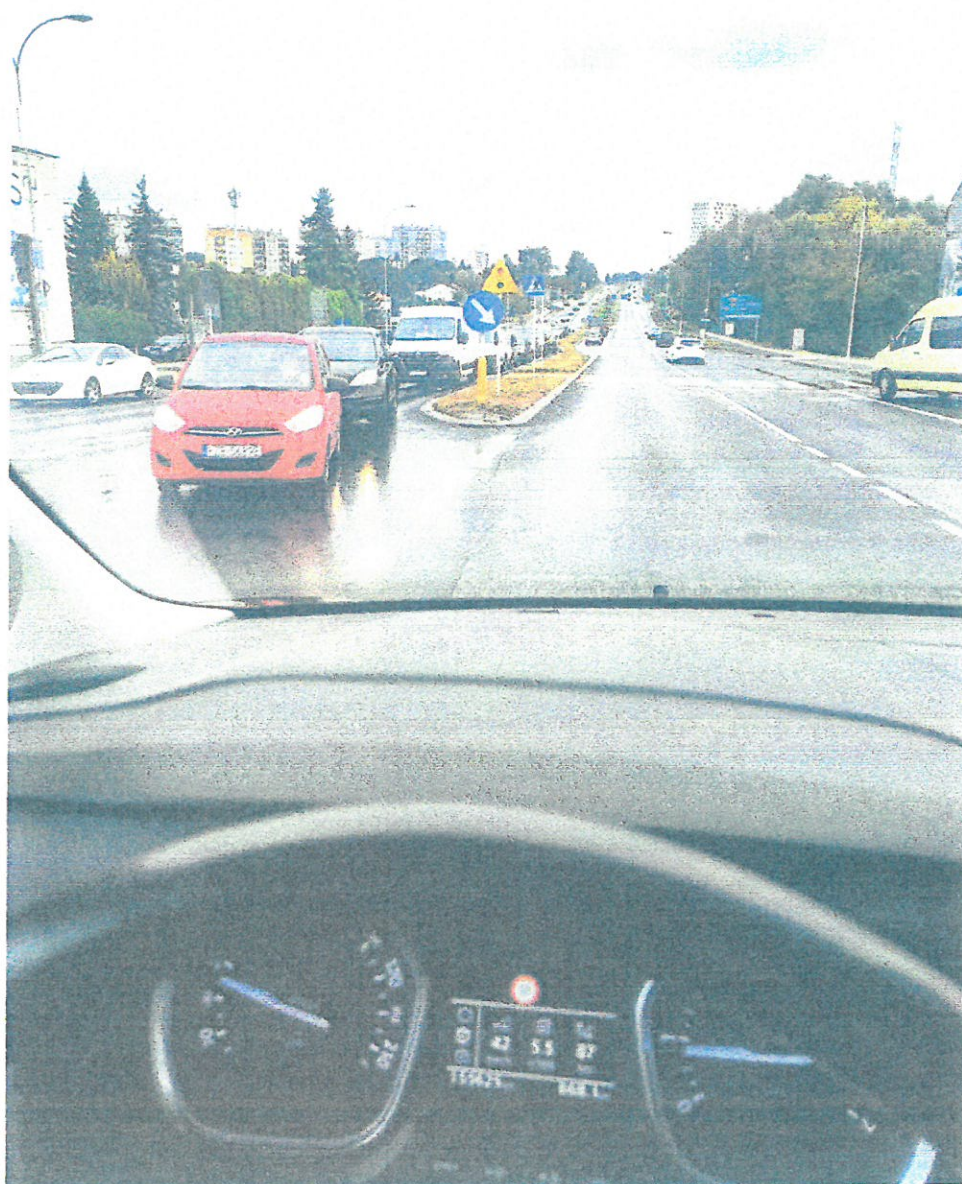
Załącznik nr 6

Kierujący wyjeżdżający z al. Wyzwolenia, próbujący ustawić się  
do skrętu w ul. Dębicką

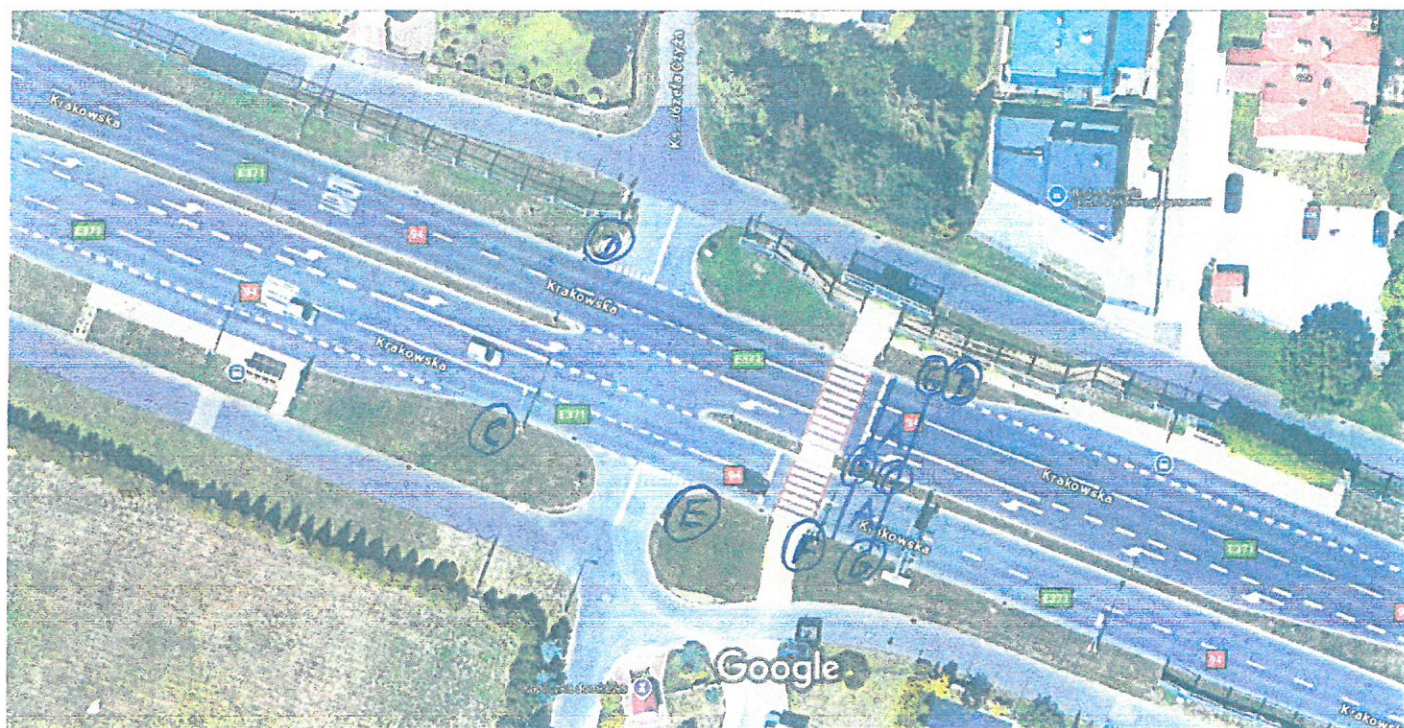


Załącznik nr 7

Kolejka samochodów oczekujących na skręt w ul. Dębicką



Załącznik nr 8



Dane mapy ©2024, Dane mapy ©2024 Google 10 m

Mapa skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. ks. J. Czyża i ks. S. Sznajdera.

Sugerowane zmiany na skrzyżowaniu:

**A** – przesunięcie przejścia dla pieszych w kierunku wschodnim

**B** – sygnalizator nad każdym z pasów jezdni (3)

**C** – sygnalizator nad każdym z pasów jezdni (3)

**D** – sygnalizator dla wyjeżdżających z ul. ks. J. Czyża z dodatkowym minisygnalizatorem na wysokości ok. 1m

**E** – sygnalizator dla wyjeżdżających z ul. ks. S. Sznajdera z dodatkowym minisygnalizatorem na wysokości ok. 1m

**F** – dodatkowy sygnalizator dla kierowców, zatrzymujący ruch wyjeżdżających z ul. ks. J. Czyża i ks. S. Sznajdera, w celu upłynnienia ruchu na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej i ul. Dębskiej

**G** – sygnalizatory dla pieszych (4)

**Załącznik nr 9**